



Plan de référence : 11125

Type : CNT

DESCRIPTION TECHNIQUE

- Conformes aux normes CE.
- Caisson en profil d'acier galvanisé.
- Pièces d'angle en aluminium. Panneaux en acier galvanisé.
- Panneaux d'accès latéral, placé à droite et à gauche, équipé de quart
- Isolation par mousse haute densité, M0, épaisseur 15 mm.
- Cadre au soufflage et à l'aspiration en acier galvanisé.
- Ventilateur centrifuge double ouïe, isolé du caisson par des plots antivibratoires et au refoulement par une manchette souple classée M1.
- Volute en acier galvanisé soudée par points. Turbine à action en acier galvanisé.
- Moteur électrique B3, IP 55, Classe F, 1 ou 2 vitesses.
 - Tri 230 / 400 V de 0, 18 à 4 KW
 - Tri 400 / 690 V de 5,5 à 15 KW
- Transmission trapézoïdale à moyeu amovible, dans le flux d'air, sélectionnée a + 40 %.
- Poulie motrice variable
- Orientation S.H (Soufflage horizontal) ou S.V (Soufflage vertical).



Essais aérauliques suivant norme NFX 10.200.

Equilibrage-vibrations : conforme à la norme NFE 90.600 (G = 6,3 ou inférieur sur demande) et aux prescriptions de la norme NFE 90.300.

Acoustique : conforme à la norme NFS 31.021

OPTIONS

- Manchette souple extérieure au soufflage.
- Manchette souple extérieure à l'aspiration.
- Par pluie grillagé au soufflage.
- Par pluie grillagé à l'aspiration.
- Toiture et pieds de surélévation pour CNT extérieur.
- Double paroi en acier galvanisé.
- Filtre dièdre 95 % gravimétrique épaisseur 50 mm.
- Poulie motrice à diamètre variable à l'arrêt.
- Protection thermique du moteur (Obligatoire pour les locaux destinés à recevoir le public).
- Ventilateur anti- étincelles.
- Moteur ADF Eex II BT4.
- Moteur mono 230 V IP 54.
- Moteur 2 vitesses 4/8 pôles TRI 400 V.
- Coffret de commande 2 Vitesses TRI 400 V (Couplage Dalhander)
- Auto transformateur 5 Positions TRI 400 V, avec contact auxiliaire pour électrovanne gaz.
- Interrupteur de proximité IP 55 monté, non raccordé.